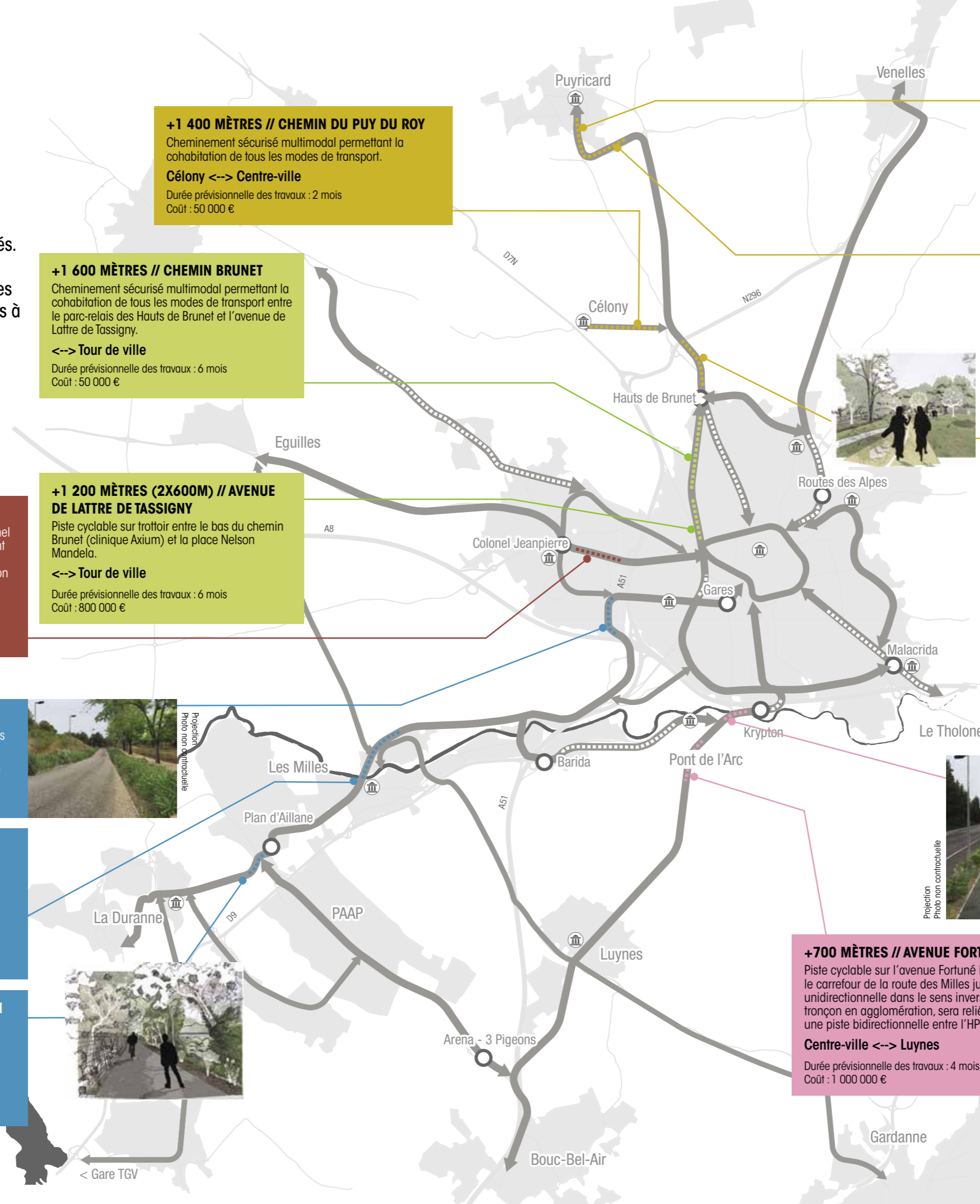


PROJETS

>>> 2022

Pour l'année 2022, une douzaine de projets sont d'ores et déjà programmés. Ils viendront encore renforcer le maillage des aménagements cyclables de la ville et faciliter les déplacements à deux roues.



+1 400 MÈTRES // CHEMIN DU PUY DU ROY
Cheminement sécurisé multimodal permettant la cohabitation de tous les modes de transport.
Célony <--> Centre-ville
Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois
Coût : 50 000 €

+1 600 MÈTRES // CHEMIN BRUNET
Cheminement sécurisé multimodal permettant la cohabitation de tous les modes de transport entre le parc-relais des Hauts de Brunet et l'avenue de Laitre de Tassigny.
<--> Tour de ville
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois
Coût : 50 000 €

+1 200 MÈTRES (2X600M) // AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY
Piste cyclable sur trottoir entre le bas du chemin Brunet (clinique Axiom) et la place Nelson Mandela.
<--> Tour de ville
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois
Coût : 800 000 €

+400 MÈTRES // ROUTE DE GALICE
Piste cyclable sur trottoir entre le parc-relais du Colonel Jeanpierre et le stade Maurice David. L'aménagement permet aux cyclistes de relier ensuite le centre-ville par les équipements existants jusqu'à la place Nelson Mandela.
Centre-ville <--> Jas de Bouffan
Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois
Coût : 200 000 €

+620 MÈTRES // AVENUE DE LA TOULOUBRE
Piste ou bande cyclable (selon étude de faisabilité) depuis le carrefour giratoire du stade de Puyricard jusqu'à l'avenue Jean Orsini.
Centre-ville <--> Puyricard
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois
Coût : 700 000 €

+860 MÈTRES // ROUTE DU COLONEL BELLEC
Piste ou bande cyclable (selon étude de faisabilité) sur la route du colonel Bellec depuis le carrefour giratoire du stade de Puyricard jusqu'au carrefour avec la RD14 route du Puy-Sainte-Réparate.
Centre-ville <--> Puyricard
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois
Coût : 900 000 €

+650 MÈTRES BIDIRECTIONNELS, SOIT 1 300 MÈTRES DE PISTES CYCLABLES AVENUE FERDINAND BENOIT
Piste cyclable bidirectionnelle, trottoir et plantation de 30 arbres depuis le carrefour Solari/Ontano (au niveau du parc-relais des Hauts de Brunet) jusqu'au carrefour avec la RN296 (A51). Réalisé dans la continuité de l'aménagement cyclable réalisé en 2020 sur l'avenue Philippe Solari.
Célony / Puyricard <--> Centre-ville d'Aix
Durée prévisionnelle des travaux : 4 mois
Coût : 700 000 €



+630 MÈTRES // CHEMIN DES FLÂNEURS
Voie verte entre l'avenue de l'Europe et le chemin des Aubépines (Fondation Vasarely).
Centre-ville <--> Les Milles <--> La Duranne
Durée prévisionnelle des travaux : 4 mois
Coût : 600 000 €



+230 MÈTRES // CHEMIN DE L'ARC
Voie verte rejoignant le carrefour giratoire Joséphine Ferrato (supermarché Carrefour les Milles) jusqu'au chemin de la Ronde (centre du village des Milles) en longeant la berge sud de l'Arc.
Centre-ville <--> Les Milles <--> La Duranne
Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois
Coût : 170 000 €



+500 MÈTRES // CHEMIN ALBÉRIC POULAIN
Voie verte ombragée empruntant le chemin Albéric Poulain depuis le Grand Vallat vers la Duranne.
Centre-ville <--> Les Milles <--> la Duranne
Durée prévisionnelle des travaux : 5 mois
Coût : 500 000 €



+330 MÈTRES // CHEMIN DU VIADUC
Piste cyclable bidirectionnelle entre le pont de la Guiramide et le pont de l'Arc.
Centre-ville <--> Pont de l'Arc <--> Luynes <--> Les Milles
Durée prévisionnelle des travaux : 4 mois
Coût : 900 000 €

+700 MÈTRES // AVENUE FORTUNE FERRINI
Piste cyclable sur l'avenue Fortuné Ferrini (RD8n) dans le sens Pont de l'Arc - Luynes depuis le carrefour de la route des Milles jusqu'à l'Hôpital Privé de Provence (HPP). Une piste cyclable unidirectionnelle dans le sens inverse avait été réalisée en 2019. La nouvelle piste, dernier tronçon en agglomération, sera reliée à une opération du Département consistant à construire une piste bidirectionnelle entre l'HPP et l'entrée nord de Luynes.
Centre-ville <--> Luynes
Durée prévisionnelle des travaux : 4 mois
Coût : 1 000 000 €