

2023

>>> 2024

LES PROJETS

Les projets présentés sont pour certains encore en phase d'étude (c'est pourquoi ils ne sont pas budgétisés) mais sont d'ores et déjà programmés pour être réalisés d'ici 2024.

+300 MÈTRES // AVENUE DU GRAND VALLAT (LA DURANNE)

Réalisation d'une piste cyclable entre le carrefour Arago et celui de la rue Docteur Albert Aynaud.

Démarrage des travaux : 2023/2024
Durée prévisionnelle des travaux : 3 mois

+200 MÈTRES // AVENUE FRANÇOIS ARAGO (LA DURANNE)

Création d'une piste cyclable sur trottoir entre le carrefour du Grand Vallat et celui de la rue Isaac Newton. Les travaux permettront de finaliser les aménagements de l'avenue Arago après ceux réalisés en 2022 entre le carrefour Newton et Léon Foucault.

Démarrage des travaux : 2023/2024
Durée prévisionnelle des travaux : 3 mois

20 000 M² // CARREFOUR DES TROIS PIGEONS RD8N/A51/RD59

Création d'une place à feux intégrant les piétons et les cyclistes. Point de jonction entre Aix et Bouc Bel Air reliant également la RD8n venant de Luynes à RD59 allant vers l'Arena et la Zone d'Activités des Milles. (Travaux réalisés conjointement par la DREAL, le Département et la Ville).

Démarrage des travaux : 2023
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois



+860 MÈTRES (430 MÈTRES X2) // RD59 RUE CLAUDE NICOLAS LEDOUX (ARENA)

Création de pistes cyclables sur la RD59 au niveau de l'Arena. Premier tronçon de l'aménagement Département/Métropole Ville prévoyant de relier le carrefour des trois Pigeons à la Duranne vers l'Ouest et Luynes/le Pont de l'Arc par l'Est.

Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois
Coût : 800 000 €

+ 650 MÈTRES // AVENUE DE LA ROSTOLANE (PUYRICARD)

Réalisation de pistes ou bandes cyclables sur l'itinéraire de liaison entre de la route du Puy-Sainte-Réparate RD14 et Puyricard.

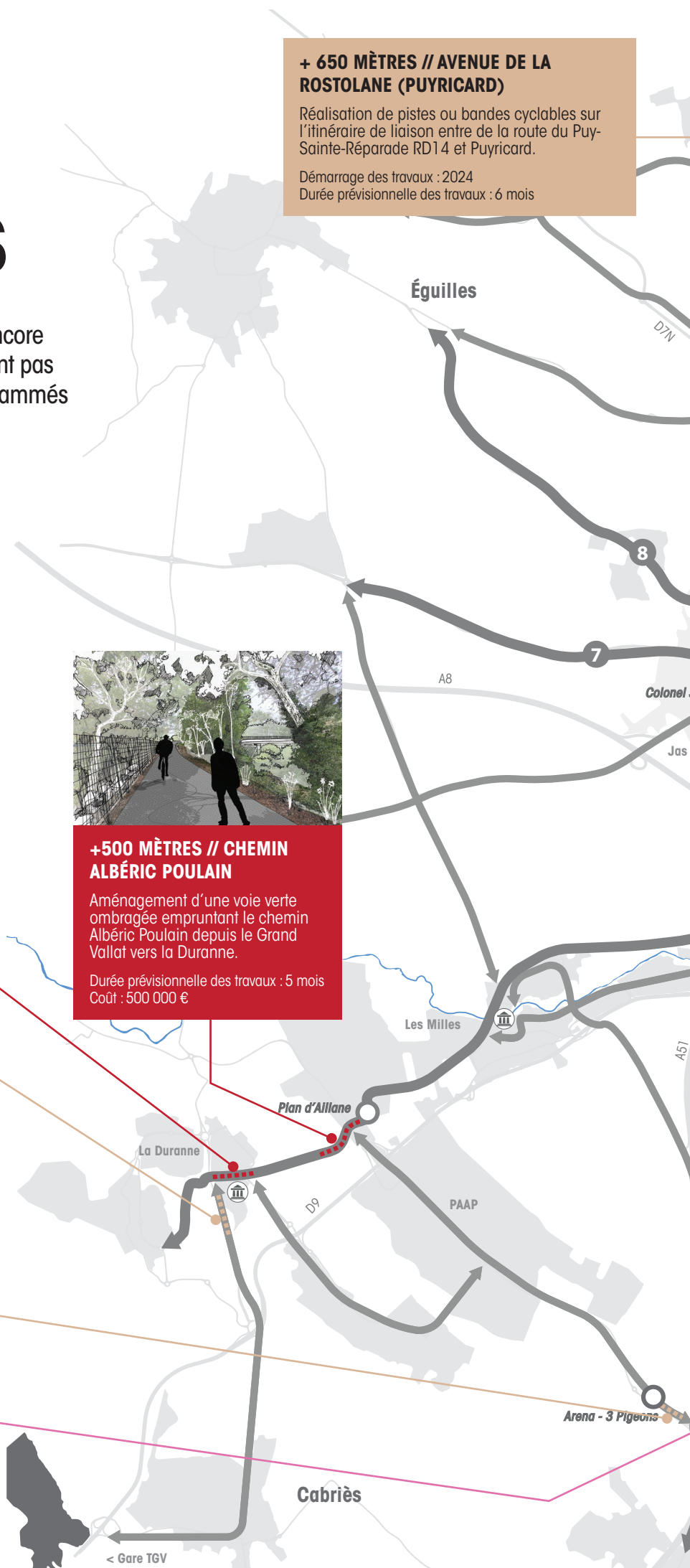
Démarrage des travaux : 2024
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois

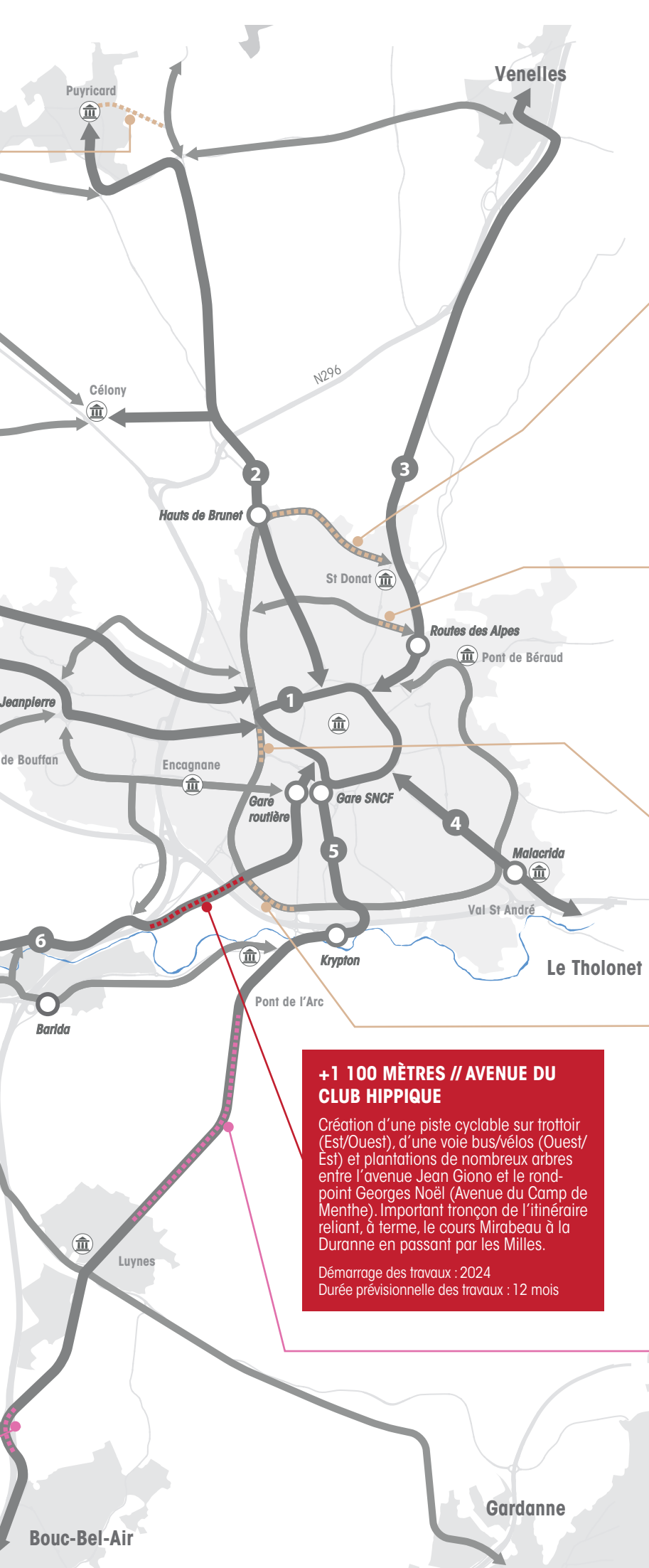


+500 MÈTRES // CHEMIN ALBÉRIC POULAIN

Aménagement d'une voie verte ombragée empruntant le chemin Albéric Poulain depuis le Grand Vallat vers la Duranne.

Durée prévisionnelle des travaux : 5 mois
Coût : 500 000 €





+1 500 MÈTRES // RUES MAZENOD, FILIPPI ET ONTANO

Réalisation de pistes et voies cyclables sur cet itinéraire de liaison entre l'ancienne route des Alpes vers Les Platanes et l'avenue P. Solari vers Puyricard (et les parcs relais de la route des Alpes et des Hauts de Brunet).

Démarrage des travaux : 2024
Durée prévisionnelle des travaux : 10 mois

+280 MÈTRES // RUE DES ESPÉRANTISTES

Réalisation de pistes cyclables des deux côtés de la voie entre l'avenue Jean Moulin et l'avenue Jules Isaac avec passation de la voie en sens unique pour les véhicules motorisés. L'aménagement s'inscrit dans l'itinéraire de liaison entre les avenues Moulin/Solari et Brunet/Tassigny par Peupliers/Poincaré/Capucins/Lejeune.

Démarrage des travaux : 2023
Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois

+1 100 MÈTRES // AVENUE GEORGES POMPIDOU

Création d'une piste cyclable sur trottoir entre l'esplanade des Justes (Allées Provençales) et la place Nelson Mandela. Ce nouvel aménagement fait suite à celui réalisé en 2021 sur l'avenue Juvénal assurant une liaison cycliste à double sens entre Galice/République et Europe.

Démarrage des travaux : 2023/2024
Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois

+900 MÈTRES // AVENUE JEAN GIONO

Les études en cours permettront de choisir l'aménagement le plus pertinent (pistes ou bandes cyclables unidirectionnelles de chaque côté de la voie), en prenant en compte l'alignement actuel des pins.

Démarrage des travaux : 2023/2024
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois

+1 100 MÈTRES // AVENUE DU CLUB HIPPIQUE

Création d'une piste cyclable sur trottoir (Est/Ouest), d'une voie bus/vélos (Ouest/Est) et plantations de nombreux arbres entre l'avenue Jean Giono et le rond-point Georges Noël (Avenue du Camp de Menthe). Important tronçon de l'itinéraire reliant, à terme, le cours Mirabeau à la Duranne en passant par les Milles.

Démarrage des travaux : 2024
Durée prévisionnelle des travaux : 12 mois

+1 800 MÈTRES // AVENUE FORTUNÉ FERRINI RD8N

Création d'une voie verte entre l'Hôpital Privé de Provence (HPP) et le chemin de la Blaque. Il s'agit d'un tronçon majoritairement hors agglomération, réalisé en coopération entre le conseil départemental et la Ville reliant le Pont de l'Arc à Luynes.

Démarrage des travaux : 2023
Durée prévisionnelle des travaux : 12 mois
Coût : 4 000 000 €